

# 内外装・消耗品・油脂類を除いた 全部位型保証!!

## Chassis

- アッパーアーム
- コントロールアーム
- サスペンションアーム
- スタビライザー
- トーションバー
- ナックルアーム
- ラテラルロッド
- ロワーアーム
- フロントアクスル
- アイドラーアーム
- ステアリングギア
- ステアリングコラム
- ステリングシャフト
- タイロッド
- タイロッドエンド
- パワーステアリング  
コントロールユニット
- ボールスクリュウ
- ラック&ピニオン
- リアアクスル
- ドライブシャフト
- アクスルシャフト
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント
- 等速ジョイント
- ハブ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキブースター
- ブレーキホイールシリンダー
- ブレーキマスターシリンダー
- パワーステアリングポンプ
- 電動パワーステアリング(EPS)
- サスペンションストラット
- サスペンションボールジョイント
- アクスルボールジョイント
- ABS ECU
- ABSアクチュエーター
- ABSセンサー
- など

## Transmission

- M/Tミッション内部ギア
- M/Tミッション本体
- トルクコンバーター
- ロックアップ機構
- A/Tクラッチ
- A/Tバルブ
- A/Tコントロールバルブ
- A/T ECU
- A/T ミッション本体
- トランスアクスル
- CVTミッション本体
- プッシュロッド
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチマスターポンプ
- A/Tオイルポンプフロントボディ
- A/Tオイルポンプリアカバー
- ディファレンシャルギア
- デフケース
- デフサイドギア
- デフドライブピニオンギア
- デフピニオンギア
- デフピニオンシャフト
- デフリングギア
- トランスファーギア
- トランスファーケース
- クラッチカバー
- クラッチリリース
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- アクチュエーター(セミア/T)
- シフトECU
- シフトメカニズム
- ミッション各シール、  
ガスケット、パッキン、Oリング
- リレー
- ミッションマウント
- など



## AirConditioner

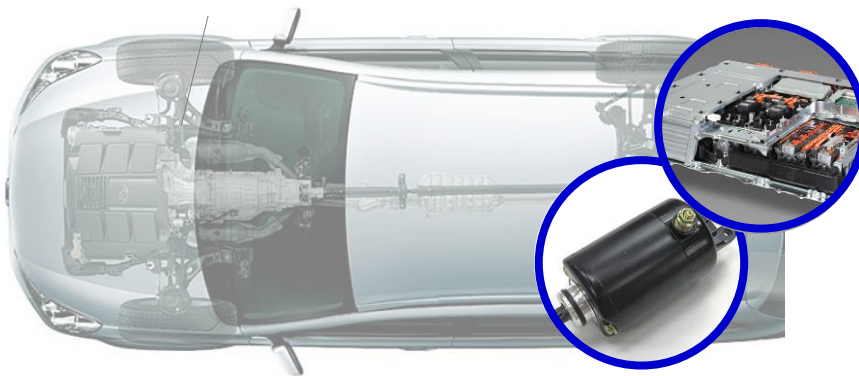
- ウォーターバルブ
- エアコンECU
- ヒーターコア
- エアコンエキスパンションバルブ
- エアコンエバポレーター
- エアコンコンデンサー
- エアコンコンプレッサー
- エアコンレシーバー
- インテークドアアクチュエーター
- エアコンリレー
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- など

## Switch・Sensor・Motor

- スロットルボディモーター
- パワーウィンドウアンブ
- パワーウィンドウモーター
- エアコン日射センサー
- エアフローセンサー
- オイルコンディションセンサー
- カムセンサー
- クランク角センサー
- スロットルポジションセンサー
- ノックセンサー
- バキュームセンサー
- フェーエルレベルセンサー
- ラジエーター水温センサー
- ラジエーター水温センサー
- 外気温センサー
- 吸気圧センサー
- 吸気温センサー
- 酸素(O2)センサー
- 室内温センサー
- 排気温センサー
- 油温センサー
- ドアロックスイッチ
- パワーウィンドウスイッチ
- 電動格納ミラースイッチ
- オイルプレッシャースイッチ
- ウォッシュャーポンプ用モーター
- カーアンテナ用モーター
- ドアミラー(格納)用モーター
- ドアミラー(鏡面コントロール)  
用モーター
- プロアーファンモーター
- リアワイパーモーター
- ワイパーモーター
- エアコン圧力センサー
- エアバッグセンサー
- ステアリング舵角センサー
- プレッシャーセンサー
- 車速センサー など

## ENGINE

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ シリンダーブロック</li> <li>■ シリンダーライナー</li> <li>■ シリンダーヘッド</li> <li>■ ロッカーカバー</li> <li>■ ピストン</li> <li>■ ピストンリング</li> <li>■ コネクティングロッド</li> <li>■ クランクシャフト</li> <li>■ バランスシャフト</li> <li>■ オイルパン</li> <li>■ クランクケース</li> <li>■ エンジンフロントカバー</li> <li>■ フライホイール</li> <li>■ トルクロッド</li> <li>■ エンジン本体</li> <li>■ オイルクーラー</li> <li>■ オイルポンプ</li> <li>■ シリンダーヘッドガスケット</li> <li>■ バルブガイド</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ バルブシート</li> <li>■ バルブスプリング</li> <li>■ バルブリテーナー</li> <li>■ バルブリフター(タペット)</li> <li>■ バルブロッカーアーム</li> <li>■ バルブロッカーシャフト</li> <li>■ プッシュロッド</li> <li>■ エグゾーストマニホールド</li> <li>■ 触媒コンバーター</li> <li>■ EGRバルブ</li> <li>■ カムシャフト</li> <li>■ タイミングギア</li> <li>■ タペットギア</li> <li>■ チェーンテンショナー</li> <li>■ 各プーリー</li> <li>■ アイドラ</li> <li>■ インテークマニホールド</li> <li>■ キャブレター</li> <li>■ フューエルインジェクター</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 燃料噴射ノズル</li> <li>■ 燃料噴射ノズルホルダー</li> <li>■ スロットルボディ</li> <li>■ スロットルバルブ</li> <li>■ プレッシャーレギュレーター</li> <li>■ アイドル回転制御バルブ(ISCV)</li> <li>■ インジェクションポンプ</li> <li>■ タイミングバルブ</li> <li>■ フューエルポンプ</li> <li>■ フューエルポンプハウジング</li> <li>■ チャコールキャニスター</li> <li>■ コンバーターハウジング</li> <li>■ エアポンプ</li> <li>■ イグナイター</li> <li>■ グロープラグ</li> <li>■ ディストリビューター</li> <li>■ ウォーターポンプ</li> <li>■ サーモスタット</li> <li>■ サーモハウジング</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ラジエーター</li> <li>■ 冷却ファン</li> <li>■ 冷却ファンカップリング</li> <li>■ オルタネーター</li> <li>■ スターターモーター</li> <li>■ エキセントリックシャフト</li> <li>■ エンジン各シール、ガスケット、パッキン、Oリング</li> <li>■ オイルダンパー</li> <li>■ クランクケースベンチレーションバルブ</li> <li>■ クランクケースベンチレーションヒーター</li> <li>■ クランクケースベンチレーションホース</li> <li>■ サイドハウジング</li> <li>■ ステーションナリーギヤ</li> <li>■ ラッシュアジャスター</li> <li>■ ローター</li> <li>■ ローターハウジング</li> <li>■ エアレギュレーター</li> <li>■ 共鳴過給ユニット</li> <li>■ バキュームユニット</li> <li>■ エグゾーストパイプ</li> <li>■ サイレンサー</li> <li>■ イグニッションスイッチ</li> <li>■ ハイテンションケーブル</li> <li>■ ウェイストゲートバルブ</li> <li>■ コンプレッサー</li> <li>■ スーパーチャージャー</li> <li>■ タービンホイール</li> <li>■ ターボチャージャー</li> <li>■ ターボハウジング</li> <li>■ ターボベアリング</li> <li>■ ブローオフバルブ</li> <li>■ 過給機インタークーラー</li> <li>■ エンジンコントロールユニット</li> <li>■ リレー</li> <li>■ エンジンマウント</li> <li>■ など</li> </ul> |
|--|--|--|--|



## Other

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ウィンドウレギュレーター</li> <li>■ PDC</li> <li>■ イモビライザー</li> <li>■ シートベルト</li> <li>■ シートベルトバックル</li> <li>■ インテリジェントキー</li> <li>■ オートクローザー</li> <li>■ オートスライドドアコントロールユニット</li> <li>■ オートスライドドアセンサー</li> <li>■ オートスライドドアモーター</li> <li>■ キーレスエントリー</li> <li>■ ワイパーリレー</li> <li>■ ドアロック</li> <li>■ ドアロックモジュール</li> <li>■ サンルーフモーター</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ サンルーフレール</li> <li>■ スピードメーター</li> <li>■ スピードメーターケーブル</li> <li>■ タコメーター</li> <li>■ トリップコンピューター</li> <li>■ フューエルメーター</li> <li>■ 水温計</li> <li>■ 油温計</li> <li>■ 電動トップコントロールユニット</li> <li>■ 電動トップ開閉ポンプ</li> <li>■ 電動トップ開閉モーター</li> <li>■ 電動トップ開閉ワイヤー</li> <li>■ チューナー</li> <li>■ 純正CD、MD、DVDチェンジャー</li> <li>■ 純正オーディオ</li> <li>■ 純正オーディオアンプ</li> <li>■ 純正スピーカー</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 純正ナビゲーション</li> <li>■ モニター</li> <li>■ エアバッグコントロールユニット</li> <li>■ エアバッグ本体</li> <li>■ スパイラルケーブル</li> <li>■ ヘッドライトユニット(バルブ切れは除く)</li> <li>■ 光軸調整コントロール</li> <li>■ HID</li> <li>■ HIDインバーター</li> <li>■ HIDコントロールユニット</li> <li>■ HIDバーナー</li> <li>■ HIDバラスト</li> <li>■ HIDバルブ</li> <li>■ アクセルペダル</li> <li>■ ブレーキペダル</li> <li>■ など</li> </ul> |
|---|---|---|

## Hybrid

- インバーター
- コンバーター
- スタータージェネレーター
- ハイブリッドトランスアクスル
- バッテリーECU
- 駆動モーター
- 燃料電池
- ハイブリッドマスターECU
- など

## ● 加入条件

### ◆ 加入年式：初年度登録から15年未満

### ◆ 加入時走行距離：販売時150,000km未満

※ 軽自動車で初年度登録の月がない場合は、1月を初年度登録月とみなして計算します。

(保証修理金額は、保証期間内の累計で各プランの年間累計保証金額を上限とします)

- 国産乗用車が加入対象です。
- 加入には、法定12カ月点検相当の点検整備が必須です。
- 車検証の使用者の名義人が法人名義であっても、走行距離制限はありません。

## ● 加入できない車両

- 営業ナンバー（黒・緑）および2・8ナンバーの車両
- LEXUS LF-A 日差GT-R (R35)
- 4,500ccを超える貨物車
- EV車、天然ガス車、燃料電池車、LP車など
- 車検非対応車両
- 走行距離不明車
- リース車
- 競技使用車両、競技コース/原野走行車両

## ● 保証プラン

### あんしん保証 5プラン

限られた予算から、最低限の安心をお約束するプラン。  
保証で修理費用の累積上限、5万円までをカバーします。

### あんしん保証 25プラン

賢く堅実な安心をお約束するミディアム・レンジのプラン。  
保証で修理費用の累積上限、25万円までをカバーします。

### あんしん保証 50プラン

中古車特有の複数回の高額修理にも対応するお得なプラン。  
保証で修理費用の累積上限、50万円までをカバーします。

## 保証適用にならない主な項目（※重要）

- ① 保証会社等が認定した工場以外に修理依頼をされたとき。
- ② お客様の意向で審査承認前に修理を着手されたとき。
- ③ 保証期間の満了後に、保証会社等に故障の報告をされたとき。
- ④ 商業目的（配達、現場作業、レンタカー、教習車等）での使用・業務目的及びリースカー、代車等に使用又は試験のために使用されるとき。
- ⑤ 本保証の加入後に、保証会社等に無断で走行メーターの変更や取り外した痕跡が認められるとき、又は走行距離計が故障したにもかかわらず 保証会社等へ連絡もせず速やかな修理がなされないとき。
- ⑥ 保証対象車両がサーキット、レース、ラリー等の公的競技に参加及びゼロヨン、ドリフト走行等の私的競技に参加して走行した車両、又は競技コースや原野等で走行した車両と判明したとき。
- ⑦ 本サービスの「保証対象外部品リスト」に記載されている部品の不具合、及び「保証対象外部品リスト」に記載されている部品が原因で発生した「保証対象部品」の故障のとき。
- ⑧ 保証会社等が認定した工場において、保証会社等が調査を行ったときに、故障の再現性や故障の現況が確認できないとき。
- ⑨ 本サービス対象の自動車メーカーが認めていない改造・架装及び部品、アクセサリやコンポーネントが原因となる不具合及びエンジン・チューンナップ、車高の変更、灯火計器の増設等、道路交通法、道路運送車両法に適合しない車両のとき。※違法改造車と判明した時点で本サービスは失効いたします。
- ⑩ 本サービス対象の自動車メーカー純正以外の部品を使用したことが原因となり発生した保証対象部品の不具合及び保証対象部品に起因して発生したメーカー純正以外の部品の不具合。
- ⑪ 本サービス対象車両が使用できない期間の代車の費用。
- ⑫ 日常点検、定期点検等の法定点検整備、及びメーカーが指定している点検整備及び部品の交換を実施しなかったことが原因による故障。
- ⑬ 当該車両のユーザーマニュアルに記載された取扱方法を守らない使用や、仕様の限界を超える使用、日常において不適切な状況での使用の場合、及び一般車両が走行しない場所で車両を使用したことが原因による故障の場合、その他お客様の責任に帰属する事由により生じた故障の場合。
- ⑭ 動作の硬さ・渋さ、燃費不良、パワー不足、タイヤの片減り、車体不安定その他故障か否かの判断基準に乏しい現象の場合。
- ⑮ 車両事故または改造に起因する故障の場合
- ⑯ 故障発生の予防的な整備及び予備的な整備の場合。
- ⑰ 工場推奨の予防的、予備的な整備費用。
- ⑱ 法定点検整備（12か月・24か月）、メーカーが指定している点検整備および定期交換部品にかかる費用。
- ⑲ テスター診断や目視など、診断のみの作業および調整費用（保証対象部品の手直しや修正など修理を伴う場合を除く）。
- ⑳ 修理発生時の納車および引取に関する費用。
- ㉑ 車両及び車両に付属する製品の故障に起因するもので、車両に付属する製品及びその他の財物の使用の阻害によって生じた損害。
- ㉒ 故意に故障を生じさせ、又は故障の事実、内容若しくは発生原因について虚偽の説明・申告を行うなど不正な修理の要請があったと委託会社が判断した場合。この場合、委託会社は不正の修理の要請があったと判断した時点以降、本サービスは失効し、保証料の返金も一切致しません。

## その他 ※詳しくは保証規約に準じます。

- 本サービスの対象となる修理とは、本来の機能を回復することであり、対象部品の修理又は修理不能な場合のみ部品交換を行います。
- 部品交換が必要な場合は、中古部品の使用が最優先で、中古部品の調達ができない場合は、リビルト部品・社外新品部品・純正新品部品の優先順位で調達します。
- 保証対象の部品は、純正部品のみが対象となり、社外部品や本来の仕様とは異なる純正部品が故障の場合は本サービスの適用外となります。
- 事故による故障、又は事故が起因して故障した部品の故障は本サービスの適用外となります。
- 修理の内容により、委託会社の判断によって、当初入庫した工場から、別の工場へ搬送する場合がございます。